

Naše číslo jednací: MUVM/026418/2024
Spisová značka: **MUVM/021162/2024/04**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 4. dubna 2024

Počet listů: 4 Počet příloh: 2 Počet listů příloh: 2

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnici III/3155 a místních komunikacích v k.ú. Sudslava a Koldín

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici III/3155 a místních komunikacích v k.ú. Sudslava a Koldín, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, dle příložených situací DIO s názvem „SITUACE DIO – ÚPLNÁ UZAVÍRKA“ a „SITUACE DIO – PRACOVNÍ MÍSTO“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu v místech, kde budou prováděny stavební práce v rámci opravy místních komunikací v obci Sudslava, které spočívají v pokládce asfaltového krytu a silničních obrubníků, za úplného uzavření provozu na daných místních komunikacích, a pro označení pracovních míst, v rámci akce s názvem „Sudslava, obnova místních komunikací“, v místech a rozsahu zakreslených v situacích DIO, které jsou přílohami tohoto stanovení, a to v souladu s povolením zvláštního užívání dotčených místních komunikací, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích, bude v daných místech provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v souladu a v místech zakreslených v situacích DIO s názvem „SITUACE DIO – ÚPLNÁ UZAVÍRKA“ a „SITUACE DIO – PRACOVNÍ MÍSTO“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30.06.2024**.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu, ze dne 04.04.2024, pod č.j. KRPE-29759-2/ČJ-2024-171106, bude splněno následující:

a) Z důvodu uzavírek místních komunikací nebude značena objízdná trasa. Pokud bude umožněn vjezd nebo průjezd místními komunikacemi, bude za značením B1 umístěna značka IP22 "POZOR, projíždíte stavbou" (může být ve zmenšeném provedení) a doplněna dodatková tabulka pod značením B1 bude upravena na text: "mimo dopravní obsluhy", značení B24a,b bude v tu dobu otočené.

b) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

c) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze na místních komunikacích užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy. Provádění prací bude na silnicích v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3 dne 24.11.2023 a je platná pro rok 2024.

d) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

e) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení.

f) Pokud nebude komunikace v místě uzavírky nasvícena v době snížené viditelnosti veřejným osvětlením, bude dopravní zařízení Z2 doplněné o blikající výstražné světlo oranžové barvy.

g) Při provádění prací nesmí docházet k znečišťování komunikací mimo prostor vymezený vodíci deskami Z4 nebo kužely Z1, nebo mimo prostor uzavírky.

h) Bude zajištěn bezpečný a neznečištěný průchod chodců a pěší přístup k jednotlivým nemovitostem.

i) V případě nutnosti bude přiměřeným způsobem umožněn zásah vozidel IZS.

j) Pracovní stroje budou mít při provádění prací v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

k) Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti neodkladného zásahu vozidla IZS. V případě potřeby vjezdu techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba.

8) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 15.03.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby MADOS MT s.r.o., IČ 25297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/3155 a místních komunikacích v k.ú. Sudslava a Koldín, z důvodu provádění stavebních prací v rámci opravy místních komunikací v obci Sudslava, a pro označení uzavírky místních komunikací a pracovního místa v době pokládky asfaltového krytu a silničních obrubníků, v rámci akce „Sudslava, obnova místních komunikací“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo na základě žádosti silničního správního úřadu vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 04.04.2024, pod č.j. KRPE-29759-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předemětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu na předemětných komunikacích, kde budou prováděny stavební práce v rámci opravy komunikací, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřených úsecích místních komunikací v obci Sudslava.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u ě n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Sudslava a Obecního úřadu Koldín. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát,
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Sudslava

Obecní úřad Koldín

Příloha

SITUACE DIO – ÚPLNÁ UZAVÍRKA

SITUACE DIO – PRACOVNÍ MÍSTO