

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
**Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

**Pan Petr Vilímek**  
**Starosta obce Koldín**  
**Koldín 15**  
**565 01 Choceň**

*Váš dopis značky / ze dne*  
30.6.2026

*Naše značka*  
SUSPK/8312/2026

*Vyřizuje/linka*  
Ing. Luboš Marek/602 491 395

*Ústí nad Orlicí*  
3/7/2026

**Věc: Odpověď – stížnost na stav komunikace III/31610 v úseku Choceň - Koldín**

Vážený pane starosto,

Situaci na místě jsem prověřil osobně a po konzultaci s vedoucím střediska Běstovice Vám sděluji následující.

Na silnici III/31610 v úseku Choceň – Koldín byl proveden v letech 2024 a 2025 emulzní uzavírací dvojitý nátěr. Tato technologie je schválená a provádíme ji zejména na silnicích, u kterých došlo k degradaci krytové vrstvy a zároveň nedochází k výtlukům.

Touto technologií provádíme každoročně úpravu na cca 250 000 m<sup>2</sup> vozovek, umožňuje nám udržet komunikace bez výtluků i několik let. Dalo by se tato technologie srovnat s nátěrem plechových okapů nebo dřevěného plotu.

U malé části provedených úprav dochází při déletrvajících vysokých teplotách a v otevřených úsecích s minimem stromů k „vypocení“ asfaltu na povrch. V místech, kde k tomuto došlo, je nutno provést posyp vozovky drtí s jejím zapravením válcem do vrstvy pojiva. Pokud toto není provedeno včas, dochází k narušení vrstvy, někdy až k vytrhání části této úpravy, hlavně těžkou nákladní dopravou a traktory.

V případě silnice III/31610 nebylo reagováno včas. Po kontrole stavu jsme dne 2.7.2026 přistoupily k označení daného úseku DZ A8 a k aplikaci podrcení vozovky. Stav komunikace budeme dále sledovat. V případě opětovného zvýšení teplot a vzniku nových míst, kde se pojivo dostává na povrch, bude opětovně přistoupeno k zapravení další drtě, dle situace i celoplošně.

Tento jev je častější u provedených nátěrů v prvních 3 letech po aplikaci. Zároveň to svědčí o tom, že pojiva bylo aplikováno dostatečné množství.

S pozdravem

**Ing. Luboš**  
**Marek**

Digitálně podepsal  
Ing. Luboš Marek  
Datum: 2026.07.03  
05:50:44 +02'00'

Ing. Luboš Marek  
vedoucího oblasti východ